

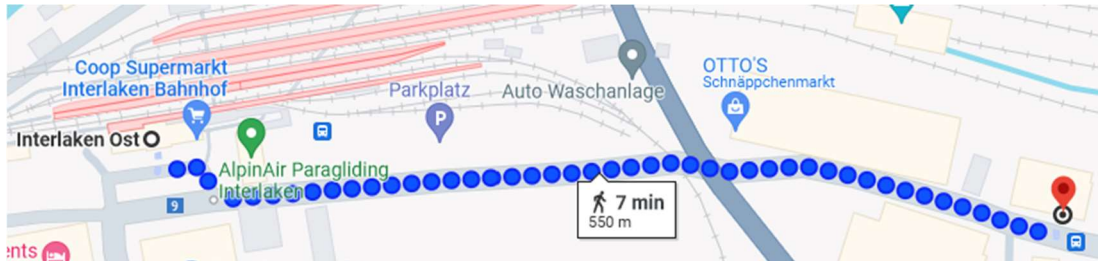
Spagat zwischen Taktfahrplan und kundengerechten Angeboten

Dienstag, 30. April 2024, Interlaken Ost

Individuelle Anreise nach Interlaken Ost und zu Fuss (7 Minuten) zum TOPOFF oder

09:14 Bus 104, Kante A, Richtung Unterseen bis Haltestelle Untere Bönigstrasse

ab 09:15 **Treffpunkt: TOPOFF RESTAURANT UND KULTURZENTRUM**
Untere Bönigstrasse 35, CH-3800 Interlaken, www.topoff.ch



09:45 **Einführungsreferat: Ueli Stückelberger, Direktor VÖV: Fahrplan der Zukunft: Taktfahrplan+ = Ergänzung des Taktfahrplans durch flexible auf den Freizeitverkehr zugeschnittene Angebote**



Golden Pass Express am Thunersee (Urs Jossi)



Chocolat Express Cailleur TPF (Westiform)

Unternehmenspräsentationen I

BLS: Schneezug/Wanderzug Biel – Brig direkt / Eishockeyzüge / Anschluss Flughafen Malpensa T2, *Melanie Sommer*, Partner- und Produktmanagerin



Mika Schneezug der BLS am Lötschberg (BLS)



zb Testzug für zahnradlosen Betrieb (zb)

zb Zentralbahn: Adhäsions-Bergzug für 125 Promille: Geschichte - Stand der Dinge – nächste Schritte, *Markus Weber*, Leiter Flottenmanagement

Volkswirtschaftskammer Berner Oberland: Die Rolle des ÖV für das Berner Oberland heute und morgen, *Urs Pfenninger*, stv. Geschäftsführer

Kurze Pause

Unternehmenspräsentationen II

SBB: Flexibilität als Kundenbedürfnis und Praxisbeispiele. *David Henny*, Leiter Angebotsplanung Fernverkehr Personenverkehr

SOB: Experiment Multifunktionsabteil/Gepäck- und Velotransporte/, *Sandra Dietsche*, Projektleiterin; Eishockey-Fanzüge nach Ambri und Davos (mit der RhB), *Conradin Knabenhans*, Mediensprecher



Eishockey-Fanzug der RhB und SOB (RhB)



Versuchslabor Multifunktionsabteil (SOB)

Postauto: Der Fall Iseltwald und die Umstellung auf E-Postautos im Berner Oberland», *Ruedi Simmler*, Leiter Betriebszone Berner Oberland

Bus alpin: Anschluss an den ÖV – eine Erfolgsgeschichte, *Samuel Bernhard*, Geschäftsleiter



Alpines E-Postauto Abländschen (Ruedi Hählen)



Bus alpin Engstlenalp (Bus alpin)

12:38 Mit Bus oder zu Fuss zum Bahnhof Interlaken Ost

13:04 13:26 Interlaken Ost – Lauterbrunnen mit Sandwichlunch an Bord

13:35 13:47 Lauterbrunnen – Stechelberg Schilthornbahn mit Postauto 141

Unternehmenspräsentationen III

Schilthornbahn: Gesteigerte Direkterschliessung von Mürren für Passagiere, Gepäck und die Versorgung des Ortes Mürren durch die neue Schilthornbahn 20XX, *Christoph Egger*, Direktor



Schilthornbahn 20XX mit Transportbehälter

Neuer Seilbahn-Bahnhof Mürren (Schilthornbahn)

Fotetermine Baustellen Schilthornbahn 20XX in Stechelberg und Mürren

15:30

Seilbahnen Schweiz: Seilbahnen sind Teil des öffentlichen Verkehrs, *Benedicta Aregger*, Vizedirektorin

Kaffee und Kuchen im Hotel Alpenruh

16:28 17:54 Mürren (BLM) – Grütschalp – Lauterbrunnen – Interlaken Ost

Individuelle Rückreise mit Anschlüssen in alle Richtungen

Die Fachtagung ÖV-Freizeit- und Ferienverkehr unterstützen:

BAHNJOURNALISTEN SCHWEIZ



Seilbahnen Schweiz
Remontées Mécaniques Suisses
Funivie Svizzere
Pendicularas Svizras

SOB SÜDOSTBAHN



VOLKSWIRTSCHAFT
BERNER OBERLAND



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

zb Die Zentralbahn.